



## Kannanotto Vantaan kaupungille ja HSL:lle Itä-Vantaan joukkoliikenteen muutoksista

Koivukylä-Rekolan Kokoomus ry haluaa tuoda julki osaltaan näkemyksensä toiminta-alueensa asukkaiden joukkoliikenteen käytettävyyden suunnitelluista heikennyksistä Kehäradan käyttöön yhteydessä. Uudessa 10.8.2015 voimaan tulevassa syysaikataulusuunnitelmassa ovat Päiväkummun asukkaiden joukkoliikenteen käyttömahdollisuudet heikentymässä.

Yksi merkittävä syy on se että linja 731 ohjattaisiin jatkossa Korsosta Lahdenväylälle eikä se enää ajaisi Lahdentietä Kehä III:lle. Nikinmäkeläisille tämä yhteys on elintärkeä: Vantaan kaupungin taholta onkin pyydetty vielä HSL:ää tarkistamaan mitä olisi tehtävissä nikinmäkeläisten yhteyksille.

Lähempänä Lahdentietä asuville tai paikallislinjoilla Lahdentielle tuleville päiväkumpulaisille työssä käyville, opiskelijoille ja senioreille sujuva liikkuminen Viikkiin, Kumpulaan, Hämeentielle, Hakaniemeen ja keskustaan Helsingin kaupungin itäsuunnan kautta on 731 paras ja nopein yhteys ja he käyttävät linjaa koko päivän, ruuhka-aikoina ja päiväsaikaan. Syy on bussin 730 vuoroväli joka on ruuhka-aikana 30 min. mutta muina aikoina peräti 60 min. Linjan 731 vuoroväli on 20 min., mikä mahdollistaa matkustajien reittivaihtoehtojen parantamisen niin ruuhka-aikana kuin sen ulkopuolella.

HSL:n liikennesuunnittelusta esitetään että nousuja Päiväkummusta 731:een on vähänlaisesti, epäluotettavanolaisia keskimääräistä lukua joiden perusteella nousemisia ja poistumisia olisi ollut vähän. Päiväkumpulaisten matkustajien havainnot kertovat muuta: Päiväkummun rampilta nousee useimmiten 2-3 henkilöä, lisäksi Kuusijärven pysäkillä myös Etelä-Päiväkummusta tulevia. Vuorosta riippuen Päiväkummusta tulevien prosenttiosuus bussin koko matkustajamäärästä nousee merkitseväksi. Ruuhka-aikana esim. kuuden henkilön poistuminen bussista 731 Päiväkummussa on tavallista. Mikäli tämä yhteys jäisi pois päiväkumpulaisten käytöstä bussi 730 (jatkossa 739) suunniteltuja 60 minuutin vuorovälejä pitää ehdottomasti tihentää ruuhka-aikojen ulkopuolella.

Vantaan joukkoliikennelinjasto 2015 -raportissa todetaan: Kehärata kasvattaa junaliikenteen operointikustannuksia myöhemmin koeajojen perusteella valittavasta liikennöintimallista riippuen arviolta 9,4 – 9,8 miljoonalla eurolla vuodessa. Jotta Kehäradan junien liikennöinti ei aiheuttaisi HSL jäsenkunnille merkittävää taloudellista räsitusta, karsitaan Vantaan suunnan bussiliikenteen liikennöintikustannuksia arviolta noin 9,4 miljoonalla eurolla vuodessa.

Mikäli esim. päiväkumpulaisella ei ole työpaikkaa tai muuta erityistä asiointisyytä Itä-Vantaalta Länsi-Vantaalle ei Kehäradan junayhteys hyödytä liikenneyhteytenä juuri lainkaan. Palveluna tarjotaan että turistit ja muut lentomatkustajat pääsevät junalla Helsingistä taksia halvemmalla kentälle. Helsinki-Vantaan lentoasemalle niin työ- kuin muillekin lentomatkoille on pääradan itäpuolella asuvalle vantaalaiselle ainoa ajateltavissa oleva matkustustapa joko oma auto tai taksi; liikennevälinevaihtoissa ei ole järkeä matkatavaroiden kanssa. Kehäradan liikenteen ylläpitämiseksi karsitaan siis vantaalaisten nykyisistä bussiliikenteen kustannuksista eli käytännössä bussiyhteyksistä sama summa, n. 9,5 miljoonaa euroa.

Edellytämme, että bussilinjastosuunnitelmat Itä-Vantaalla tarkistetaan vielä uudelleen asukkaita paremmin palveleviksi ja erityisesti bussilinja 731 ajaa edelleen myös 10.8.2015 jälkeen Lahdentietä vähintään Koivukylän liittymään saakka. Olemme myös huolissamme linjan 730 palvelun jatkuvuudesta tulevina vuosina.

Koivukylä-Rekolan Kokoomus ry:n puolesta

Jari Ahokas  
puheenjohtaja

050-5670200  
jari@jariahokas.fi